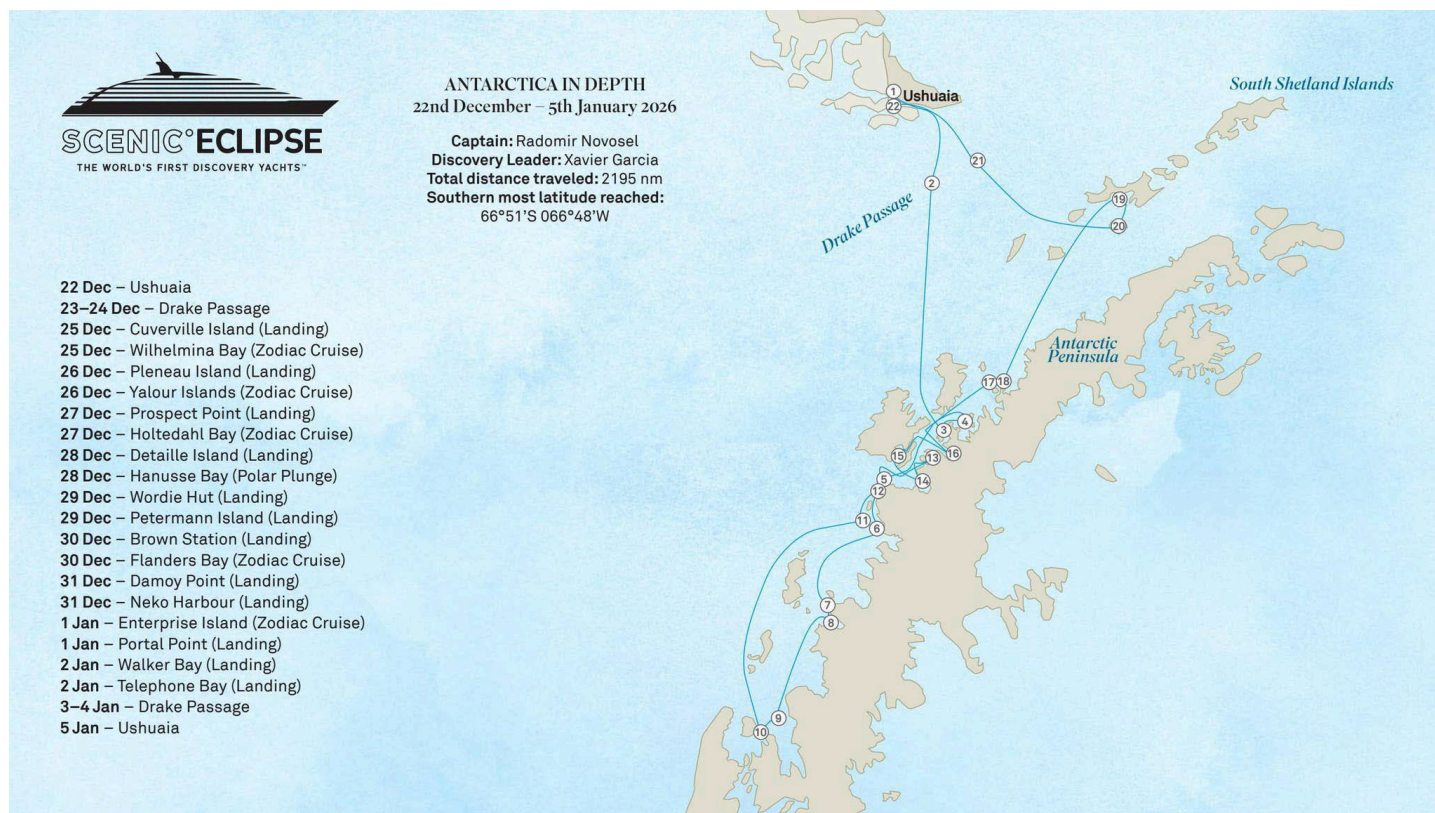


Дневник путешествия. Антарктида

21 декабря 2025 года – 05 января 2026 года

Scenic Eclipse



День 1 - Воскресенье, 21 декабря 2025 - Буэнос-Айрес, Аргентина

Все заселялись в отель в Буэнос-Айресе в разное время. Во второй половине дня, с 15:00 до 18:00 вечера, на регистрации гостей работал наш лектор-гид Ярослав Никитин. Все получили инструкции по подготовке багажа и деталям перелёта в Ушуайю. Было свободное время, которое можно было провести в отеле или гуляя по вечернему Буэнос-Айресу.

День 2 – Понедельник, 22 декабря 2025 - Буэнос-Айрес. Ушуайя. Пролив Бигл

Утром, после раннего завтрака в 5:30, все сели в автобусы, в соответствии с номером своей группы и отправились в аэропорт. Добрались до аэропорта и чартерным рейсом в 8:50 вылетели в самый южный город Земли – Ушуайя. Это основной порт для отправления экспедиционных круизов к берегам белого континента. Далее нас ждал трёхчасовой перелёт.

В 12:30 мы прибыли в аэропорт Ушуайя. Багаж отправился на нашу экспедиционную яхту Scenic Eclipse. По пути на яхту мы сделали несколько остановок, чтобы познакомиться с окрестностями самого южного города в мире. Можно было сделать фото с названием города. Состоялось первое знакомство с птицами Огненной Земли. Встретились патагонские утки-пароходы, магеллановы и доминиканские чайки, южноамериканские крачки, чёрные кулики-сороки, хохлатые утки, Магеллановы бакланы, первые южные гигантские буревестники. Был отмечен зимующий североамериканский кулик – бонапартов песочник и местный небольшой хищник химанго – близкий родственник равнинной каракары и патагонская трясохвостка.

После захода на мега-яхту было свободное время до 17:00. В 17:00 состоялось первое мероприятие в театре экспедиционной яхты Scenic Eclipse. Экспедиционный лидер Хавьер Гарсия рассказал о наших планах и представил членов экспедиционной команды.

Выход в море Scenic Eclipse был запланирован на 18-30, но решение было за капитаном. Ждали подходящих погодных условий. Судно покинуло пирс в 19:30. Мы вышли в пролив Бигл. По левому борту у нас была территория Аргентины, по правому борту территория Чили.

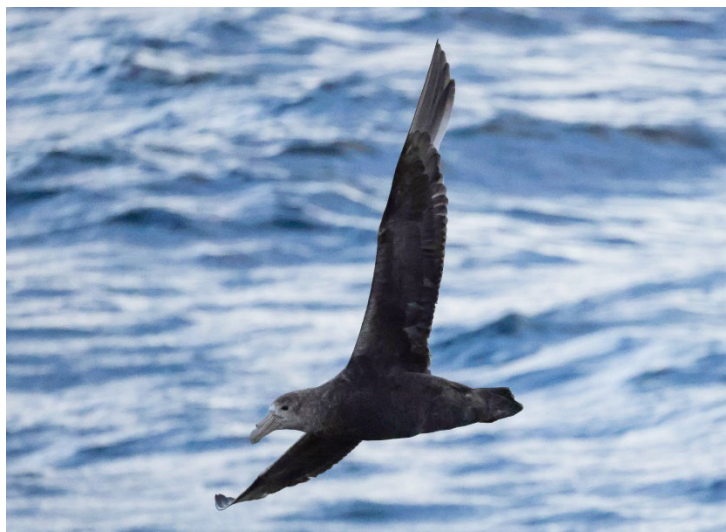


После ужина была возможность присоединиться к Ярославу Никитину для наблюдения за птицами в проливе Бигл. Тут нам встретились наши первые чернобровые альбатросы, голубоглазые бакланы. Мы увидели крупную колонию доминиканских чаек. На пляжах встречались небольшие колонии Магеллановых пингвинов. Были отмечены чилийские поморники, которые отличаются от антарктических и южнополярных поморников рыжеватым оттенком оперения.



Магеллановы гуси в количестве 9 штук были отмечены на одном из островов. Прямо перед нами пролетел редкий местный Магелланов кулик-сорока.

Изюминкой стала стая тёмных или тусклых дельфинов, которая сопровождала нас, идя параллельным курсом, и у самого носа мега-яхты.



Всё время в проливе Бигл нас сопровождали потрясающие виды на Патагонские Анды, в нижних высотных поясах которых произрастают южные буки (нотофагусы). Древние окаменелости этих деревьев найдены в Антарктиде, что даёт нам возможность предполагать, что Антарктида, до оледенения была очень похожа на Огненную Землю. Горы Антарктического полуострова – являются продолжение Патагонских Анд Огненной Земли.

Поздним вечером нас встретил лоцманский катер, который должен был вывести нас в пролив Дрейка, известный своим крутым нравом.

День 3 – Вторник, 23 декабря 2025 - День в море. Пролив Дрейка

Это день мы провели в море. Пролив Дрейка, который отделяет Южную Америку от Антарктиды известен своим крутым нравом. Здесь находятся ревущие сороковые широты, где постоянно дуют ветра с запада на восток и нет крупных участков суши. Здесь находится зона постоянных штормов. Нам повезло. Волна до 3-х метров. Система стабилизации яхты справилась отлично.



Утром были брифинги для тех, кто планировал принять участие в вертолётных экскурсиях и

погружениях на батискафе. Утром так же состоялись обмен и выдача экспедиционных курток. Состоялся ознакомительный тур по судну с директором круиза на английском языке.

Экспедиционный лидер Хавьер Гарсия в театре познакомил всех с нашими экспедиционными планами, сразу после которого всех собравшихся поприветствовал капитан и его команда.

Морская качка в этот день была, но терпимая по меркам пролива Дрейка. К середине дня мы прошли 187 морских миль от Ушуайи. Температура воздуха была +5 градусов по шкале Цельсия. Высота волны не превышала 3 метра, и стабилизационная система судна хорошо справлялась с качкой. Температура воды по информации капитана была +6 градусов по шкале Цельсия.

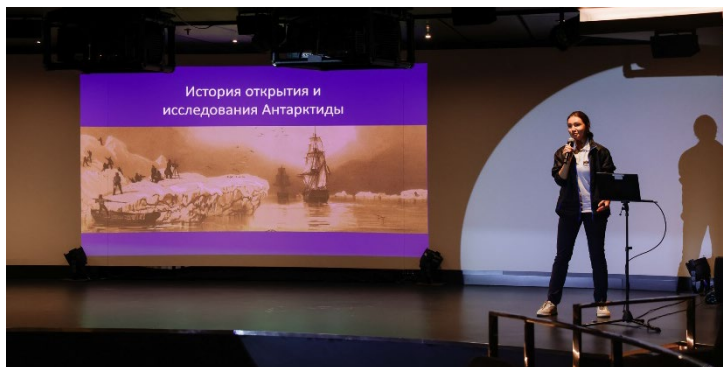
В 14:00 мы встретились на капитанском мостике, чтобы понаблюдать морских птиц. Птиц было не много, так как море постепенно начало успокаиваться. Мы поговорили про трубконосых птиц - буревестниковых. Были замечены голубые буревестники, антарктические китовые птицы, первые качурки Уилсона, белогорлые и серые буревестники.

День 4 – Среда, 24 декабря 2025 - День в море. Пролив Дрейка. Южные Шетландские острова. Архипелаг Палмера. Антарктика

Это был ещё один день в море, но в середине дня мы по расчётам капитана должны были достичь Южных Шетландских островов, войти в воды Антарктики и взять курс на Антарктический полуостров.

Утром были брифинги на русском языке по биобезопасности, поведению на высадках и по использованию и нахождению в лодках-зодиак. Во время брифинга по биобезопасности нужно было принести свои верхние слои одежды, которые мы носили в других регионах земного шара для осмотра.

Во время обеда в районе 13:00 мы пересекли пролив Дрейка и по левому борту смогли увидеть горы и береговую линию Южных Шетландских островов. Нас приветствовал остров Смита. После этого мы снизили скорость с 15 морских узлов до 10. Это одно из правил нахождения в водах Антарктики, так как здесь находятся места нагула китов, которые приходят сюда кормиться крилем во время антарктического лета.



В 15:00 состоялась лекция на русском языке от Александры. Нас познакомили с историей открытия и исследования Антарктиды.

Сначала никакой активности морских млекопитающих не было обнаружено, но вскоре в районе 16:00 были замечены первые горбатые киты, которых можно было наблюдать с открытых палуб и мостика.

Scenic Eclipse взял курс на юг, и к 17:00 мы вплотную подошли к берегам Антарктиды. Мы подошли к архипелагу Палмера. Появились первые айсберги. Морские птицы сопровождали нас. Были отмечены антарктические глупыши, качурки Уилсона, капские буревестники.

В второй половине дня начались первые вертолётные экскурсии. В 18:30 состоялся ежедневный брифинг от экспедиционного лидера Хавьера Гарсия, который познакомил всех с планами на следующий день.

Вечером состоялось празднование католического Рождества.

В 20:30 всех гостей ждали сладости от шеф-повара Матео Протича.

Гости вместе с музыкантами и круизным директором пели Рождественские гимны.

А дальше были танцы буги-вуги!

День 5 – Четверг, 25 декабря 2025. - Остров Кувервиль (Кювервиль). Залив Вильгельмина-бэй. Антарктика

Утро началось достаточно бодро. Наша группа первая высаживалась на берег. Начало высадки было назначено на 7:30 утра. Ранний завтрак был в двух ресторанах.

Первая высадка была на остров Кувервиль. Остров интересен тем, что здесь находится крупнейшая колония субантарктических пингвинов (папуанских/генту). Именно здесь на них тестировали правило 5 метров.

Остров Кувервиль (Cuverville Island) — скалистый остров в Антарктиде, расположенный в северной части пролива Эррера между островом Ронге и полуостровом Арцтовски. Он находится у западного побережья Земли Грэма, которая является частью Антарктического полуострова.



Координаты острова: 64°41' ю. ш., 62°38' з. д...

География и ландшафт

Остров представляет собой купол с отвесными стенами, две трети которого постоянно покрыты ледниковой шапкой. Его размеры — примерно 2 км на 2,5 км. Высота достигает 252 метров. С трёх сторон остров окружён почти вертикальными скалами, за исключением северного берега, где расположен узкий валунный пляж длиной около 1,5 км.

История

Остров был открыт в 1897–1899 годах во время Бельгийской антарктической экспедиции под руководством Адриана де Жерлаша. Он был назван в честь Жюля де Кувервиля — вице-адмирала французского военно-морского флота.

Фауна

Кувервиль — важная природоохранная зона для птиц (ИВА), по классификации Bird Life International. Здесь находится крупнейшая колония пингвинов генту в районе Антарктического полуострова. По разным оценкам, численность колонии составляет около 4400–7000 гнездящихся пар.

Флора

На острове встречаются некоторые виды мхов, а также лишайники (виды *Xanthoria*, *Buellia*, *Caloplaca* и другие) и *Deschampsia antarctica*.

Помимо пингвинов нам встретились антарктические и южно-полярные поморники, голубоглазые бакланы и антарктические крачки.

Во второй половине дня состоялся круиз на лодках зодиак по заливу **Вильгельмина-Бэй (Wilhelmina Bay)**. Здесь встретился наш первый тюлень-кромбод, спокойно отдыхавший на льдине. Здесь состоялись вертолётные экскурсии. Тут была возможность посмотреть на Антарктиду с высоты птичьего полёта.

Вильгельмина-Бэй (Wilhelmina Bay) — залив в Антарктике, расположенный на западном побережье Земли Грейама (часть Антарктического полуострова). Он находится между полуостровом



Реклюс на северо-востоке и мысом Анна на юго-западе, в районе побережья Данко. Ширина залива составляет около 28 км (15 морских миль).

География и расположение

Залив вдаётся в юго-восточную часть пролива Жерлаша, напротив гор Сольвэй острова Брабант. С юго-запада его ограничивает полуостров Арктовски, с юго-востока — плато Форбидден, а остров Нансена расположен в северо-восточной части залива.

Вильгельмина-Бэй находится между заливом Шарлотт на северо-востоке и заливом Андворд на юго-западе.

Координаты: 64°38′ ю. ш., 62°10′ з. д.
(примерно −64.633° широта, −62.167° долгота).

История открытия и названия

Залив был впервые обнаружен и нанесён на карту Бельгийской антарктической экспедицией под руководством Адриена де Жерлаша в 1897–1899 годах. Название «Вильгельмина-Бэй» (Baie Wilhelmina) было дано в честь Вильгельмины — королевы Нидерландов, правившей с 1890 по 1948 год. Это стало признанием поддержки, которую нидерландское правительство оказало экспедиции.

Некоторые другие названия залива в разных странах:

- Guillermina, bahía (Аргентина);
- Wilhelmina, Bahía (Чили);
- Wilhelmine, Baie (Бельгия).

Многие объекты в заливе были названы членами экспедиции Жерлаша в честь своих друзей, членов команды или людей, поддержавших экспедицию. Например, остров Нансена назван в честь полярного исследователя Фритьофа Нансена, остров Эмма — в честь матери Жерлаша, а остров Луиза — в честь его сестры.

В 18:30 состоялся ежедневный брифинг от экспедиционного лидера Хавьера Гарсия, во время которого с мостика поступило сообщение, что на льдине был замечен императорский пингвин.

Это редкая, уникальная встреча для данного региона. Ближайшие колонии императорских пингвинов находятся южнее или рядом с восточным побережьем.



Вечером состоялся рождественский гала-ужин. После ужина с открытых палуб и мостика была возможность насладиться потрясающими антарктическими пейзажами в лучах незаходящего за горизонт солнца.

День 6 – Пятница, 26 декабря 2025. - Остров Плено. Острова Ялур. Антарктика

Мы продолжили наше движение на юг. Утром в 10:15 для нашей группы состоялась высадка на остров Плено. Здесь находится крупная колония субантарктических (папуанских) пингвинов. Раньше здесь находилась колония пингвинов Адели, но они были вытеснены субантарктическими пингвинами. На острове есть несколько гнезд пингвинов Адели, и первых Адели мы встретили именно здесь, у места высадки на берег в зоне пляжа.



Остров Плено (Pleneau Island)

Расположение и география

Остров Плено находится в Антарктике — недалеко от Антарктического полуострова, к западу от острова Бут, в южной оконечности **канала Лемер**.

- Длина острова — около 1,2 км.
- Восточное побережье — галечный пляж, переходящий в пологие скальные террасы.
- Западные две трети острова покрывает большая ледниковая шапка с трещинами.
- Местами встречаются мхи.

Координаты: 65° 06' ю. ш., 64° 04' з. д.

История названия

Остров открыт в 1903 году французской экспедицией под руководством **Жана-Батиста Шарко**. Назван в честь фотографа **Поля Плено**, участвовавшего в той же экспедиции.



Во время перехода мы встретили большое количество айсбергов и несколько горбатых китов.

В этот день были организованы дополнительные активности: погружение на батискафе, каякинг и sup-борды.

У островов Ялур состоялся круиз на лодках Зодиак к крупной колонии пингвинов Адели.



Здесь гнездятся 8000 пара пингвинов Адели и можно встретить самых южных гнездящихся субантарктических/ папуанских пингвинов.

Это одно из самых посещаемых мест в Антарктике и тут действуют очень жёсткие правила и ограничения.

В сезон 2013–2014 годов остров посетили 1 953 человека (27 высадок), что сделало его одним из 20 самых популярных мест в Антарктике.

Сейчас тут действуют ограничения:

- не более 60 посетителей на берегу одновременно (без учёта гидов);
- запрет на высадку с 22:00 до 04:00 для отдыха животных;
- максимум 2 судна в день (одно из них — не более 200 пассажиров).
- Рекомендуется передвигаться по снежным участкам, чтобы не повредить мхи и лишайники.



Острова Ялур (Yalour Islands)

Ялур — группа небольших островов и скал в южной части архипелага Вильгельма (Антарктида). Протяжённость — около 2,8 км (1,5 морских миль). Расположена в 1,9 км (1 морской миле) к северо-западу от мыса Туксен (Graham Land).

Координаты: 65° 14' ю. ш., 64° 10' з. д. (65,233° S, 64,167° W).

История названия

Острова открыты и названы в 1903–1905 годах французской антарктической экспедицией под руководством **Жана-Батиста Шарко**. Название дано в честь лейтенанта **Хорхе Ялура** (Jorge Yalour), офицера аргентинского корвета «Уругвай», который участвовал в спасении потерпевшей крушение шведской антарктической экспедиции в ноябре 1903 года.

Геология и рельеф

- Острова представляют собой разрозненные низменные участки и скалы.
- Береговая линия преимущественно скалистая.



- Основные породы — интрузивные магматические (преимущественно габбро серого и чёрного цвета с мелкими кристаллами серо-белого полевого шпата и чёрного пироксена).

Мы на остров не высаживались. Состоялся круиз на лодках зодиак. Мы максимально близко подошли к колонии пингвинов Адели. При этом не потревожили их и минимизировали наше воздействие на уникальный природный комплекс острова.

В данном регионе очень мало мест, где можно увидеть колонии пингвинов Адели.

День 7 – Суббота, 27 декабря 2025. - Антарктический полуостров. Мыс Проспект-Поинт (континент). Залив Холтедаль-бэй. Антарктика

Утром состоялась высадка на континент на мыс Prospect Point. Это была первая высадка на континент. Тут была возможность сфотографироваться с флагами России, Special Travel Club и Антарктиды.



Прспект-Поинт (Prospect Point), Антарктида

Расположение

Мыс на западной оконечности полуострова Веллингград (Velingrad Peninsula) на побережье Грэм (Graham Coast), Земля Грейама (Antarctic Peninsula).

История исследования и картографирования

- Приблизительно нанесён на карту Британской экспедицией на Землю Грэма (British Graham Land Expedition, BGLE).
- Название предложено в 1957 году Э. П. Эрроусмитом (E. P. Arrowsmith), губернатором Фолклендских островов.

Исследовательская станция J

Прспект-Поинт был местом расположения британской исследовательской станции J (Station J):

- **Дата открытия:** 2 февраля 1957 года.
- **Дата закрытия:** 23 февраля 1959 года.
- **Название хижины:** «Пенола» (Penola).
- **Деятельность:** геологические исследования.
- **Статус сегодня:** станция была демонтирована в апреле 2004 года.

Мы увидели фундамент станции и новое метеорологическое оборудование, которое работает, собирает и регистрирует данные о метеоусловиях этого труднодоступного региона. По пути обратно мы встретили тюленей-краеведов, которые с спокойно отдыхали на льдине.

После высадки на Антарктический полуостров мы продолжили наш путь на юг в надежде пройти южнее южного полярного круга. По пути мы встречали горбатых китов, пингвинов Адели и величественные айсберги. Проходили место, которое называется «кладбище айсбергов». Айсберги из моря Уэдделла затягиваются сюда морскими течениями и здесь садятся на мель. Постепенно тают и принимают причудливые формы. Здесь настоящее царство снега и льда.

В 13:30 состоялась лекция на русском языке про пингвинов «Императорские и не только: разнообразие пингвинов Антарктики». Ярослав Никитин рассказал о пингвинах, которых можно встретить на нашем маршруте и их адаптациях к жизни в экстремальных условиях.



Круиз на лодках зодиак в Холтедаль-бэй (Holtedah Bay) состоялся в 15:45. Здесь также были организованы дополнительные активности. Многие отправились на каяках и sup-бордах. Удалось близко подойти к морскому леопарду, который отдыхал на льдине и к тюленям-крабоедам. В заливе встретилось несколько горбатых китов. Они были настолько близко, что мы могли слышать их могущественное дыхание.



Холтедаль-бэй (Holtedah Bay) — залив в Антарктиде, расположенный на западном побережье Земли Грэма (Антарктический полуостров).

География

Залив имеет длину около 19 км (10 морских миль) в направлении с северо-запада на юго-восток и ширину в среднем 11 км (6 морских миль). Вход в залив расположен к юго-западу от мыса Проспект-Пойнт и к северо-востоку от мыса Блэк-Хед. В залив впадает ледник Хуги.



Координаты: 66°7' ю. ш. 65°20' з. д. (66.117° ю. ш. 65.333° з. д.).

История

Залив был открыт во время британской экспедиции на Землю Грэма в 1934–1937 годах. Название ему дал руководитель экспедиции Джон Раймилл в честь профессора Олафа Холтедаля — норвежского геолога, который проводил исследования в 1927–1928 годах на Южных Шетландских островах и в архипелаге Палмер. Олаф Холтедаль добирался до мест исследований на китобойных судах.



Вечером, после ужина, для тех, кто по какой-то причине не смог присутствовать на лекции про пингвинов днём, состоялся повтор рассказа про пингвинов в камерной обстановке Observation Lounge.

Вечером с открытых палуб и мостика можно было наблюдать величественные айсберги в лучах солнца.

День 8 – Воскресенье, 28 декабря 20225 - Остров Деталье. Южный полярный круг. Антарктика

В 8:15 состоялась высадка на остров Деталье. Здесь находится, в настоящий момент закрытая



британская полярная станция. Станция, действовала с 1956 по 1959 год. Из-за быстрой эвакуации она превратилась в своеобразную капсулу своего времени. Отдельно стоит упомянуть, что из окна станции можно было наблюдать лежбище тюленей-крабоедов.

История базы

Станция была создана в рамках Международного геофизического года (1957–1958) Британской антарктической службой (BAS). Она располагается на острове Деталье (Detaile Island) в фьорде Лаллеман (Lallemand Fjord) у побережья Лубе (Loubet Coast) на Антарктическом полуострове.

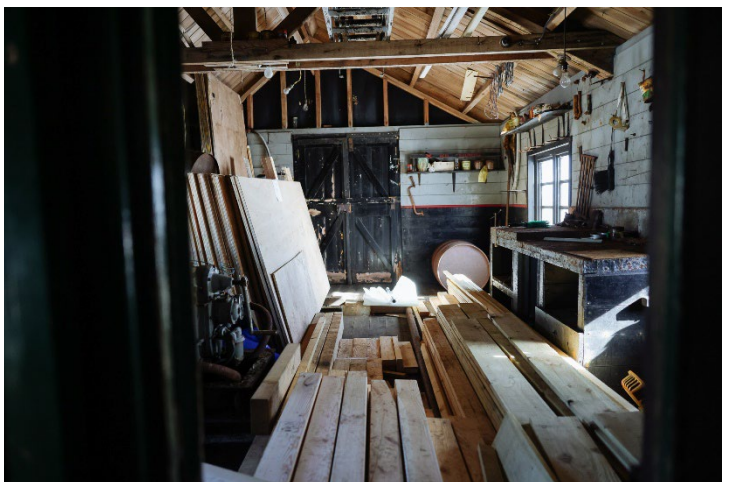
Цель станции — проведение метеорологических наблюдений, геологических исследований и топографических съёмок. База состояла из главного здания и нескольких вспомогательных построек: склада, вольеров для собак, генераторного сарая, мастерской для саней, а также анемометрической вышки и двух радиомачт. В главном здании были размещены спальное помещение, метеорологический офис, кухня-столовая, радиорубка и гостиная.

Нормальная вместимость станции составляла 8–10 человек. Исследователи планировали использовать собачьи упряжки для перемещения по морскому льду между островом и материком, но лёд оказался неустойчивым и опасным для передвижения.

В 1959 году из-за необычно суровых условий тяжёлый морской лёд не позволил судну с припасами приблизиться к острову ближе чем на 50 километров (31 миля), несмотря на помощь двух американских ледоколов. У исследователей закончились запасы продовольствия, и они были вынуждены эвакуироваться. Сотрудники BAS погрузили на сани самое необходимое снаряжение и отправились через 30 миль морского льда к ожидавшему их кораблю. Они оставили позади научное оборудование, личные вещи, запасы еды и другие предметы, которые делали базу функционирующим домом и рабочим местом.

Современное состояние

После эвакуации база осталась практически нетронутой, что превратило её в своеобразную «капсулу времени» 1950-х годов. Среди



сохранившихся артефактов — стиральная машина Hoover с инструкциями, куртки и кальсоны, календарь за декабрь 1957 года, справочники исследований, журналы астрономических наблюдений, оборудование радиосвязи, книги, банки с овсяными хлопьями, бутылки майонеза и пустые бутылки из-под джина и виски.

В 1996–1997, 2002–2003 и 2003–2004 годах BAS провела работы по очистке территории. В 2009 году база была объявлена историческим местом и памятником (HSM 83) по предложению Великобритании. Сейчас она находится в ведении Фонда антарктического наследия Соединённого Королевства (УКАНТ).

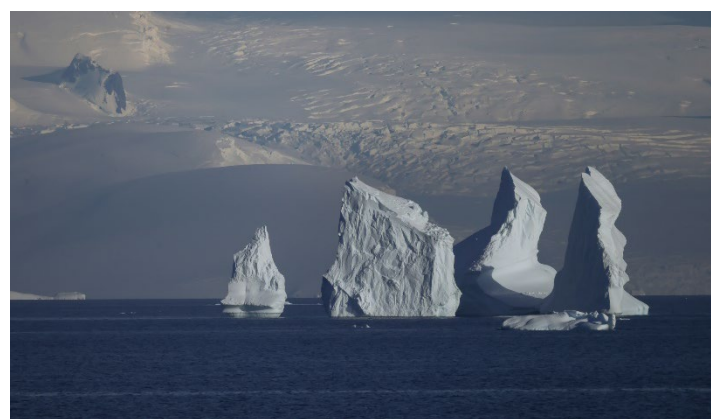
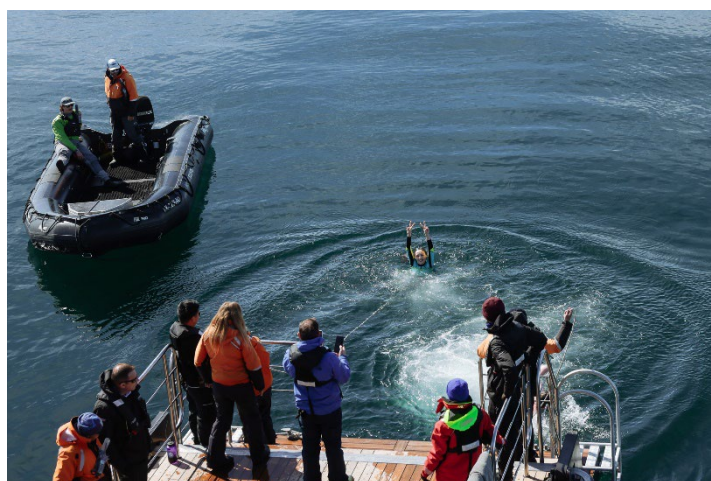
В районе 14:12 мы пересекли Южный полярный круг. В 15:00 состоялось организованное купание за Южным полярным кругом. В тот момент наш корабль являлся самым южным из всех судов находящихся в Мировом океане. В купании приняло участие более 150 человек.

Южный полярный круг — это параллель на поверхности Земли, которая служит климатической границей Антарктики и обозначает северную границу области полярного дня и полярной ночи.

Он расположен на широте $66^{\circ}33'44''$ (66.5622°) южной широты.

Характеристики

- **Протяжённость.** Около 16 тысяч км.
- **Расположение.** Южный полярный круг пересекает Южный океан, а также территории Антарктиды. Он проходит через Антарктический полуостров, море Уэдделла, море Лазарева, море Рисер-Ларсена, море Космонавтов и его залив Амундсена, море Содружества, Землю Эндерби, Землю Принцессы Елизаветы, море Дейвиса, берег Нокса, берег Правды, бухту Винсенс в море Моусона. Далее линия проходит попеременно по океану и берегам Земли Уилкса (Нокса, Бадда, Банзарэ, Клари). В тихоокеанском секторе Южного океана южный полярный круг выходит с антарктического материка неподалёку от французской станции «Дюмон-Дюрвиль».
- **Климатическое значение.** Южный полярный круг — это самая южная широта, на которой центр солнечного диска в полдень виден только в день июньского



солнцестояния. Это также самая северная широта, на которой центр солнечного диска в полночь виден только в день декабрьского солнцестояния. Южнее этой параллели бывают полярные дни и ночи.

- **Полярный день и полярная ночь.** В любом месте к югу от Южного полярного круга солнце находится над горизонтом в течение 24 часов по крайней мере один раз в год (полярный день) и не показывается над горизонтом также в течение 24 часов по крайней мере один раз в год (полярная ночь). Над самым полярным кругом эти явления происходят ровно по одному разу за год — в декабре и июне соответственно.

История

Впервые европейские путешественники пересекли Южный полярный круг 17 января 1773 года. Это сделал британский корабль «Резолюшн» под управлением Джеймса Кука в современном море Космонавтов (Индийский сектор Южного океана).

В ноябре 2025 года участники 70-й Российской антарктической экспедиции установили знак с географическими координатами 66°33'44" южной широты и 93°00'00" восточной долготы — в этой точке проходит одна из границ Южного полярного круга в Антарктиде. Знак разместили на станции Мирный, которая расположена всего в 300 метрах к югу от этой параллели.

Туристические экспедиции лишь иногда включают пересечение Южного полярного круга, но такие маршруты не являются стандартными — большинство круизов в Антарктиду проходят севернее этой параллели.

Погодные условия и ледовая обстановка позволили нам сделать это! Все получили. Сертификат о пересечении Южного полярного круга.

День 9 – Понедельник, 29 декабря 2025 - Уорди-Хат на острове Винтер. Остров Петермана и пролив Лемэра. Антарктика

В 8:00 у нас была очередная ранняя высадка на остров Винтер.

Обещали ротацию групп, но ощущение, что нас каждый день ставят первыми на высадку. Нас всё равно не вымотаешь! Мы спортивные и активные!



Высадка к очередному историческому месту вблизи Антарктического полуострова. Тут находилась одна из британских антарктических полярных станций и основное здание под названием Ворди Хауз сохранилось и доступно для посещения. Проходили рядом с украинской антарктической станцией Академик Вернадский.

Остров Винтер (Winter Island) — это небольшой остров в архипелаге Вильгельма (Wilhelm Archipelago) у западного побережья Земли Грэма в Антарктиде. Он расположен в группе Аргентинских островов, примерно в 200 метрах к северу от острова Скуа. Длина острова составляет около 900 метров.

История

Остров был назван Британской экспедицией на Землю Грэма (British Graham Land Expedition, BGLE), которая проходила в 1934–1937 годах. В 1935 году экспедиция использовала Винтер как зимнюю базу.

В 1947 году Британская антарктическая служба основала на острове базу под названием Base F (Аргентинские острова).

Главная хижина, построенная на месте старой базы BGLE, получила название Wordie House в честь сэра Джеймса Ворди — члена Императорской трансантарктической экспедиции Шеклтона, который посетил остров во время строительства.

В мае 1954 года станцию и научную программу перенесли в новое здание на соседнем острове Галиндез. База была переименована в «Фарадей» и продолжила метеорологическую программу, начатую в Wordie House. В 1996 году Великобритания передала станцию Украине, и она получила название «Академик Вернадский».

В 1960 году Wordie House ненадолго вновь заселили, когда группа исследователей не смогла добраться до базы Т на острове Аделаида и была вынуждена перезимовать в хижине.

Уорди-хаус (Wordie House)

Wordie House — историческое здание на острове Винтер. В нём сохранились оригинальные артефакты: банки из-под кофе и других товаров, пластинки, инструменты, банки из-под краски, тарелки, кастрюли, сковородки, книги, пишущие машинки, радиоаппаратура. Это делает хижину



своеобразной «временной капсулой» жизни на одной из первых научных станций в Антарктиде.

Снаружи здания также находятся деревянный флагшток и редкий деревянный земельный знак Британской короны.

После реставрации Wordie House был объявлен историческим памятником (HSM 62) по предложению Великобритании на Консультативном совещании по Договору об Антарктике.

В 14:45 состоялась высадка на остров Петермана! На месте высадки нас встретил новый вид! Наш первый южный морской слон! Здесь также снова удалось встретить пингвинов Адели и субантарктических пингвинов! И один из Адели был снабжен GPS-датчиком на спине. На острове также есть камеры фото регистрации, которые дают учёным информацию о жизни колонии.

Остров Петермана (Petermann Island)

Расположение

Остров Петермана находится у северо-западной оконечности Антарктического полуострова, к югу от пролива Лемэра (Lemaire Channel). Входит в архипелаг Палмера (Palmer Archipelago).

Координаты: примерно 65°12' S, 64°11' W.

Физико-географические характеристики

- Размеры: 1,8 × 1,2 км.
- Максимальная высота: около 250 м (820 футов).
- Ландшафт: скалистый, частично покрыт ледниками.
- Окружён водами моря Уэдделла.

История названия

Остров назван в честь немецкого географа Августа Петермана (August Petermann) участником экспедиции Далманна (Dallmann Expedition) в 1873–1874 годах.



Историческая справка

В 1909 году французский исследователь Жан-Мартен Шарко (Jean-Martin Charcot) зимовал на корабле *Pourquoi Pas* в небольшой бухте на юго-восточной стороне острова. Эту бухту он назвал **Порт-Циркумцизион** (Port Circumcision) в честь католического праздника Обрезания Господня, который пришёлся на день открытия места.

Живая природа

Остров — важное место гнездования и обитания антарктических видов:

- **Пингвины Адели** — одна из самых северных колоний (оценивается примерно в 10 000 особей).
- **Пингвины генту** — одна из самых южных колоний.
- **Голубоглазые бакланы** (Blue-eyed shags) — гнездятся на острове.
- **Морские леопарды и горбатые киты** — встречаются в прибрежных водах.
- **Тюлени Уэдделла, крабеды и морские слоны** — можно наблюдать на берегах.
- **Поморники** и другие антарктические морские птицы.

Природные особенности

- В летний период снег местами окрашивается в зелёный и красный цвета из-за криопланктона (водорослей).
- Район вокруг острова известен как «Аллея айсбергов» (Iceberg Alley) — здесь часто проплывают крупные айсберги, которые часто садятся на мель.

После высадки на берег мы увидели ещё одного морского леопарда, отдыхающего на льдине. С капитанского мостика его мы наблюдали в зрительные трубы и бинокли.

В 21:00 по нашему местному антарктическому времени состоялось одно из ключевых событий нашего путешествия! Мы прошли пролив Лемэра! Узкий пролив, ширина которого около 700 метров. Здесь довольно много айсбергов, поэтому не все суда могут пройти через него. Благодаря нашему капитану и маневренности экспедиционной яхты мы смогли пройти через него.

Остальные суда, находившиеся в данном регионе в эти даты, не смогли сделать это! А мы смогли! И при потрясающем вечернем освещении!



Пролив Лемэра (Lemaire Channel)

Пролив между:

- островом Бут (Booth Island) — с запада;
- полуостровом Киев (Kiev Peninsula) на Земле Грейама (Antarctic Peninsula) — с востока.

Координаты: 65°04'54" ю. ш., 63°57'24" з. д.

Основные характеристики

- длина: 11 км;
- минимальная ширина: 1 600 м (в некоторых источниках указывают 600-700 м в самом узком месте).

История открытия

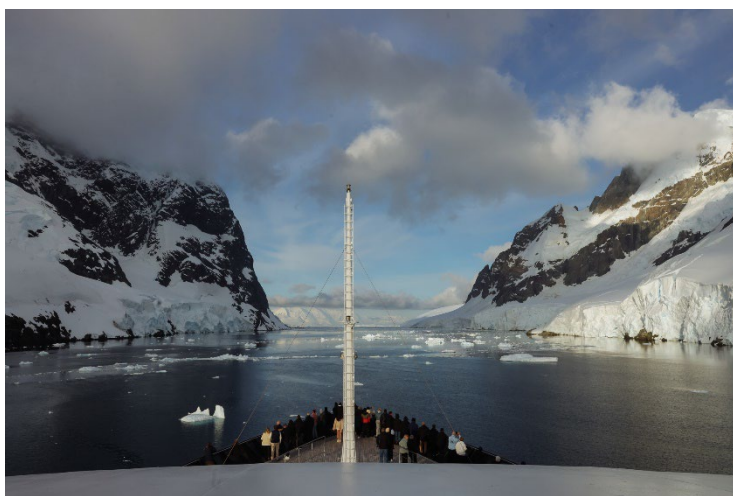
- Впервые замечен **немецкой экспедицией 1873–1874 гг.**
- Впервые пройден в **декабре 1898 года** судном «**Бельжика**» в ходе бельгийской антарктической экспедиции под руководством **Адриена де Жерлаша**.
- Назван в честь **Шарля Франсуа Александра Лемэра** (1863–1925) — бельгийского исследователя Конго, который в Антарктиде не бывал.

Сложности для судоходства:

- в начале антарктического лета пролив часто заполнен айсбергами;
- при сильной забитости айсбергами суда вынуждены обходить остров Бут снаружи, чтобы достичь острова Петерманн.

Интересные факты и альтернативные названия

- Прозвище «**Kodak Gap**» («щель Кодак») — шутивное название среди полярников. Оно отражает «фотогеничность» пролива: в прошлом здесь ежегодно расходовалось не менее 600 км фотоплёнки.
- У северного входа в пролив находятся **Пики Уны** (Two Una Peaks) — две заметные скалы.



День 10 – Вторник, 30 декабря 2025 - Аргентинская Станция Адмиралте Браун (Континент). Фландерс-бэй. Антарктика

В 10:00 состоялась высадка на аргентинскую станцию «Адмиранте Браун». Тут для самых спортивных из нас был поход на гору. И это наша вторая высадка на берег белого континента. В пределах станции была колония субантарктических пингвинов. Встречались белые ржанки и голубоглазые антарктические бакланы, колония которых располагается совсем близко — на отвесной скале. Подъём на самый верх был не самый простой. Но мы преодолели и это!



Станция «Адмиранте Браун» (Almirante Brown Station)

Общая информация

- **Страна:** Аргентина.
- **Статус:** сезонная антарктическая станция (работает в летний период).
- **Дата основания:** 6 апреля 1951 года (как военно-морской отряд *Almirante Brown Naval Detachment*).
- **Переименование/реорганизация:** в 1965 году стала научно-исследовательской станцией *Almirante Brown Research Station*.
- **Местоположение:** полуостров Санавирон (Sanavirón Peninsula), бухта Парадайз (Paradise Harbor), побережье Данко (Danco Coast), Земля Грейама (Graham Land), Антарктический полуостров.
- **Координаты:** 64°53'44" S, 62°52'15" W ($\approx 64,8955^\circ$ S, $62,8709^\circ$ W).
- **Высота над уровнем моря:** 22 м.
- **Площадь территории:** 1,4 га (14 000 м²).



Название

Станция названа в честь адмирала Уильяма Брауна (William Brown, 1777–1857) — ирландца по происхождению, считающегося основателем аргентинского военного флота.

История

- **1951:** основание как военно-морского отряда Аргентины.
- **1964–1965:** переход под управление Аргентинского антарктического института (*Instituto Antártico Argentino*); создание одной из наиболее оснащённых биологических лабораторий на Антарктическом полуострове.
- **1965 (17 февраля):** официальное открытие научно-исследовательской станции.



- **1984 (12 апреля):** оригинальные постройки станции были уничтожены пожаром (по некоторым данным, поджёг врач станции, которому приказали остаться на зимовку). Персонал эвакуирован кораблём USS Hero на американскую станцию Палмер.
 - **После 1984:** станция работает только в летний сезон (антарктическое лето: примерно ноябрь–март).
-

В 16:45 состоялся зодиак-круиз в заливе Фландрес-Бэй. Помимо горбатых китов встретились косатки! Фландрес-Бэй — один из малоисследованных районов Антарктики. Из-за отсутствия детальных карт навигация в заливе затруднена. Но и тут нам сопутствовала удача!

Фландрес-Бэй (Flandres Bay) — крупный залив в Антарктиде, расположенный на западном побережье Земли Грейама (часть Антарктического полуострова). Он находится между мысами Рене (Cape Renard) и Виллемс (Cape Willems) на побережье Данко.

Географическое положение

Залив расположен в районе побережья Данко, к западу от бухты Парадайз (Paradise Harbour) и островов Кершоу (Kershaw Peaks), к северо-востоку от южного конца плато Форбидден и северного конца плато Брюс, к востоку от острова Бут (Booth Island) и островов Воуэрманс (Wauwermans Islands), к югу от острова Винке (Wiencke Island), который отделяет пролив Бисмарк (Bismarck Strait) от пролива Жерлаша (Gerlache Strait).

Координаты: 65°2' ю. ш., 63°20' з. д. (65.033° ю. ш., 63.333° з. д.).

В залив впадают ледники Талбот (Talbot Glacier) и Нипсе (Niepse Glacier) с юга.

История открытия и названия

Залив был впервые нанесён на карту во время Бельгийской антарктической экспедиции (Belgian Antarctic Expedition, BelgAE) в 1897–1899 годах под руководством Адриена де Жерлаша. Он был назван **Бай-де-Фландрес** (Baie des Flandres или Baie de Flandres) в честь региона Фландрии в Бельгии.

Залив подарил нам потрясающую встречу с косатками. Стоит отметить что это была целая семья. Вершина пищевой цепи Антарктики.



День 11 – Среда, 31 декабря Антарктика. Дамой-пойнт. Неко Харбор (Континент).

«Добро пожаловать Дамой!». Такими словами нас встречал наш экспедиционный лидер Хавьер Гарсия на берегу. Мыс тесно связан с историей изучения Антарктики! Это местный аэропорт. Был им когда-то. Здесь сохранилось одно строение, которое могло быть в своё время залом ожидания. Тут есть запас продуктов, кофе и прочей провизии, которым в случае необходимости можно воспользоваться даже сейчас.

Дамой-Пойнт (Damoy Point) — мыс на острове Винке (Wiencke Island) в архипелаге Палмер в Антарктиде. Расположен примерно в 900 метрах к западу-северо-западу от мыса Флэг-Пойнт (Flag Point), который является северным входом в гавань Порт-Локрой.

Координаты: 64°49' ю. ш., 63°30' з. д.
(64.817675° ю. ш., 63.504093° з. д.).

История открытия

Дамой-Пойнт был обнаружен и нанесён на карту французской антарктической экспедицией 1903–1905 годов под руководством Жана-Батиста Шарко.

Особенности

Это скалистый мыс на западном побережье острова Винке, окружённый ледяными горами и морем. Место известно относительно лёгким доступом с воды и часто используется как точка высадки для посетителей региона.

Вблизи мыса Дамой-Пойнт расположены две хорошо сохранившиеся хижины экспедиций.

Дамой-Хат (Damoy Hut)

Британская хижина, построенная в 1973 году. Использовалась Британской антарктической службой (BAS) как летнее авиационное сооружение и транзитный пункт для персонала и грузов, которые доставлялись самолётами с ледовой полосы на леднике над хижинкой на исследовательскую станцию Ротера, когда морской лёд препятствовал доступу по морю. Последнее использование датируется 1993 годом.

В 2009 году хижина была признана историческим памятником (HSM 84) по предложению Великобритании на Консультативном совещании по Антарктике. С 2009 года её управляет Британский



траст антарктического наследия (УКАНТ) — британская благотворительная организация, которая занимается сохранением исторических объектов в регионе. В 2023 году хижину перекрасили в оригинальный ярко-оранжевый цвет после почти четырёх недель работ по консервации.

Внутри хижины сохранилось оборудование и артефакты, что позволяет посетителям увидеть, как жили антарктические исследователи.

В 15:45 состоялась высадка на Антарктический полуостров. Неко-Харбор – живописная бухта. Тут была возможность сфотографироваться с флагами. И это место, где можно увидеть субантарктических пингвинов максимально близко. На месте высадки был песчаный пляж. На льдине так же был отмечен антарктический пингвин – чинстрап (английское название). Тюлени Уэдделла встречались на айсбергах и берегу. Тут мы наблюдали образование айсбергов. С грохотом от края ледника откалываются огромные глыбы льда. Это одно из лучших мест для наблюдения этого явления.

Неко-Харбор — одно из ключевых мест высадки круизных судов на материковой части Антарктиды. Тут высаживается около 30 000 туристов в год. На материке не так уж и много подходящих мест для высадке. Неко-Харбор пожалуй самое доступное место высадки на белый континент.

Неко-Харбор (Neko Harbour)

Расположение

Неко-Харбор — живописная бухта на восточном берегу залива Андворд (Andvord Bay) у западного побережья Земли Грейама (Антарктический полуостров). Находится примерно в 11 км к югу от пролива Эррера (Errera Channel); к западу от бухты прилегает Парадайз-Харбор (Paradise Harbour).

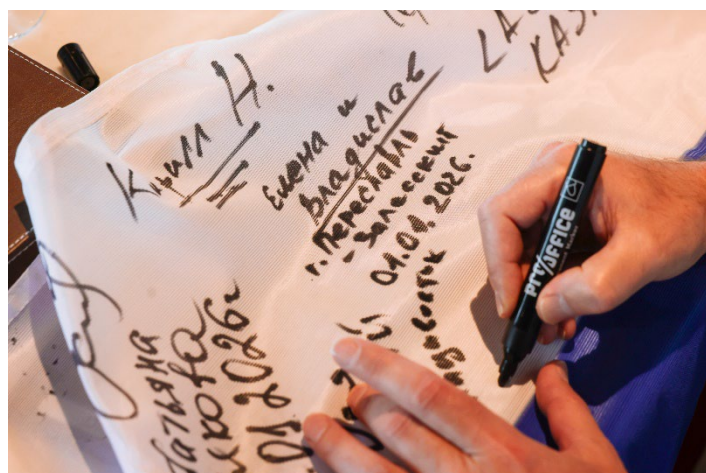
Координаты: около 64°53' S, 62°45' W.

История названия

Бухта открыта в начале XX века бельгийским исследователем Адриеном де Жерлашем (Adrien de Gerlache). Название дано в честь норвежского китобойного судна *Неко*, которое работало в этом районе с 1911 по 1924 год.

Историческая застройка

В 1949 году здесь был основан аргентинский приют **Captain Fliess Refuge**, поддерживаемый аргентинским флотом. В 2010 году строение пострадало от непогоды и было заброшено.



Сразу после высадки в 17:30 мы встретились в Observation Lounge для празднования Нового Года по Московскому времени. Новый год по московскому времени состоялся в 18:00 по времени Антарктиды!

Новый год в Антарктике можно праздновать буквально каждый час. Магадан встретил раньше всех в 10:00. В 11:00 Владивосток. Потом Якутск! И к 18:00 дошло дело и до Москвы. Состоялось новогоднее фотографирование с флагами. Флаг Российской Федерации получил подписи от лучших, самых лучших представителей регионов нашей большой любимой страны.



Дальше нас ждал ужин и праздничное мероприятие от Scenic Eclipse. Во время празднования Нового года на борту был организован прямой эфир для американского канала ABC. Была идея выйти с российским флагом группой в прямой эфир. Но наша внутренняя политкорректность это не позволила.



Буги-вуги! Новый год! Всех с 2026! Счастья! Новых открытий в себе и вокруг себя!

День 12 – Четверг, 01 января 2026 года! - Антарктика. С Новым годом! Остров Энтерпрайз. Мыс Портал-поинт (континент). Высадка на материк



С Новым 2026 годом! Самые стойкие, спортивные и отважные смогли в 8:45 отправиться в Новогодний круиз на лодках зодиак в районе острова Энтерпрайз. Нас было мало, но те, кто нашли в себе силы точно не пожалели об этом.



Мы подошли к затонувшему китобойному судну «Гувернорен» (Gouvernoren). От судна сохранилась только носовая часть, которая возвышается над водой; остальная часть скрыта под водой. Это затонувшее судно стало своеобразным символом эпохи китобойного промысла в Антарктике.



Первая птица года у нашего гида Ярослава Никитина была антарктическая крачка! Даже не голубь и не субантарктический пингвин Генту. Не самое плохое начало года бёрдинга.

У китобойного судна заякорилось несколько яхт, которые здесь отдыхают после жёсткого пересечения пролива Дрейка. Они, так же как и мы шли из Ушуая через пролив Дрейка, но им понадобилось чуть больше времени, чем нам. 5 дней в Дрейке и 2 дня отдыха, чтобы просто прийти в себя на якорной стоянке. Обратный путь через Дрейк на парусной яхте – та же история.

На зодиаках мы подошли очень близко к тюленю Уэдделла, видели южного полярного поморника с нестандартным поведением. 1 января 2026 года зафиксировано странное поведение, нехарактерное для данного вида. Поморник вёл себя не типично. Питался водорослями. Поведение было похоже на типичную речную утку.

В завершении круиза, одна из лодок запросила помощь. Мы подошли для помощи, а к всеобщему удивлению нас приветствовал капитан Scenic Eclipse и отельный директор.

Шампанское от капитана ранним утром в Антарктике среди айсбергов и пингвинов! Что может быть лучше?

Только голубоглазые антарктические бакланы! Мы их видели максимально близко во время этого первого новогоднего зодиак-круиза.

Остров Энтерпрайз

Остров Энтерпрайз — небольшой остров в Антарктиде, расположенный в бухте Вильгельмина (Wilhelmina Bay) на северном краю пролива Жерлаша (Gerlache Strait). Он находится рядом с островом Нансена и является частью архипелага в западной части Антарктического полуострова.

История открытия и название

Остров был открыт в 1898 году Бельгийской антарктической экспедицией под руководством Адриена де Жерлаша. Название острова, вероятно, связано с китобойным промыслом, который активно велся в этом регионе с 1915 по 1930 год. Слово «Энтерпрайз» (от англ. *enterprise* — предприятие, инициатива) может отражать предпринимательский дух китобоев, работавших в этих водах.

Китобойное прошлое

В начале XX века остров был важным центром китобойного промысла. Здесь располагалась китобойная база, а в бухте Фойн (Foyn Harbour) у острова затонуло китобойное судно «Гувернорен» (Gouvernoren).

Помимо «Гувернорена», на побережье острова можно найти и другие артефакты того времени — остатки котлов, хозяйственных зданий и ангаров.

Координаты острова: примерно 64°19' ю. ш., 62°03' з. д...



14:45 – Мыс Портал-Поинт - это последняя высадка на белый континент!

Последняя высадка на Антарктический полуостров на мыс Портал-Поинт. Добро пожаловать в портал! Обычно это первая высадка на полуостров, но у нас всё получилось иначе. Антарктида прощается с нами. У нас был реверсивный маршрут. Мы в отличие от классических экспедиционных круизов пошли сразу на юг. Туда, куда обычные суда не доходят.

Портал-Поинт (Portal Point)

Общая характеристика

Портал-Поинт — мыс и прилегающая прибрежная зона на северо-западной оконечности острова Винке (Wiencke Island) в архипелаге Палмера, у западного побережья Антарктического полуострова. Это одна из самых доступных материковых точек в регионе.

Координаты: 64°49' S, 62°40' W.

История и название

- Название «Портал-Поинт» (англ. *Portal Point* — «точка-вход», «ворота») отражает географическую роль мыса как «входных ворот» в пролив Эррера и бухту Парадайз.
- Точная дата наименования не документирована, но топоним закрепился в середине XX века в рамках британской и международной картографии Антарктики.

Вечером состоялся концерт на вертолётной площадке. Так мы попрощались с Антарктидой! Вечером взяли курс на Южные Шетландские острова. Мы покидаем Антарктиду, но нас ждёт ещё много новых открытий.

День 13 – Пятница, 02 января 2026. Южные Шетландские острова. Остров Десепшн. Антарктика

Это наш последний день в Антарктике. Впереди пролив Дрейка и самый Южный город земли Ушуйя.

В 8:00 состоялась высадка на Южные Шетландские острова. Это не Антарктида, но всё ещё Антарктика. Тут мы встретили несколько лебвиц южных морских слонов. Были отмечены молодые самцы, которые практиковались в брачных сражениях, линяющие самки и несколько совсем молодых особей.



Здесь находится крупная колония субантарктических пингвинов. На склонах гор есть колония южных гигантских буревестников, редкой белой морфы.

Интересующихся геологией и древними окаменелостями ждала коллекция, собранная гидами и туристами. Наш геолог Джон подробно рассказал о самых интересных образцах. Это древние свидетельства того, что Антарктида не всегда была царством снега и льда. Когда-то здесь росли южные буки (нотафагусы), папоротники и другие высшие сосудистые растения.

Walker Bay (залив Уокер) в Антарктике

Расположение

Залив находится на южном побережье острова Ливингстон (Livingston Island) в архипелаге Южных Шетландских островов. Ограничен:

- с запада — Джон-Бич (John Beach);
- с востока — Ханна-Пойнт (Hannah Point).

Координаты: 62°38' S, 60°42' W (62.633° S, 60.700° W).

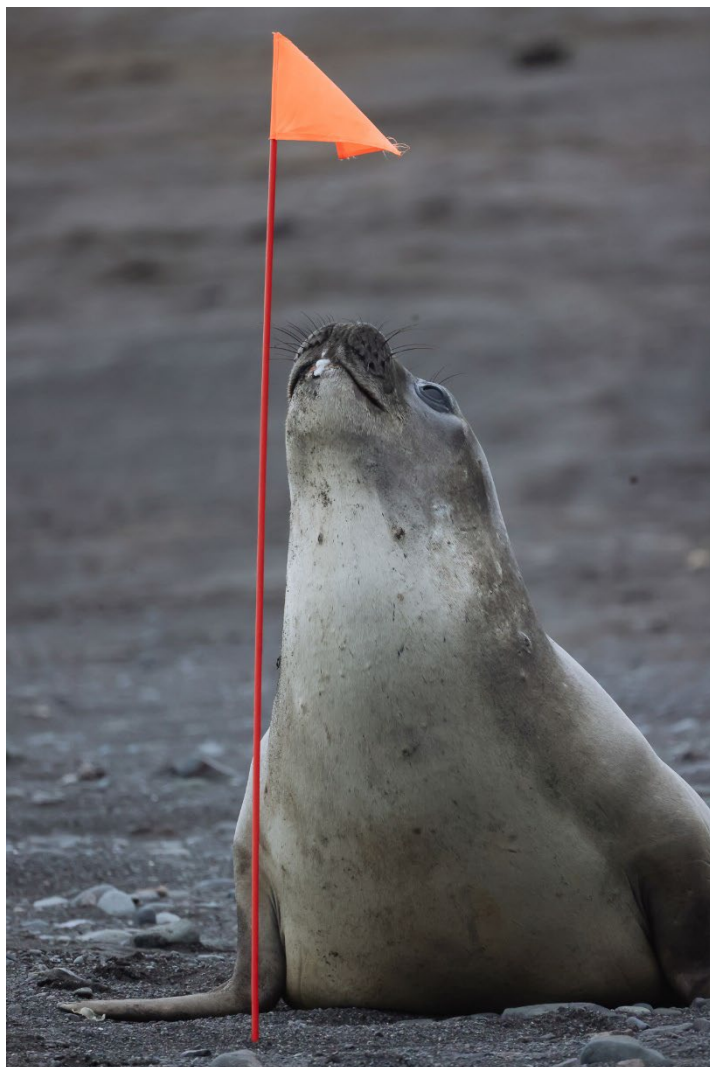
История названия

Залив назван в 1958 году **Комитетом по географическим названиям Антарктики Великобритании**(UK-APC) в честь **Джона Уокера** — капитана промыслового судна *John*, занимавшегося добычей тюленей в районе Южных Шетландских островов в 1820–1821 годах.

Уокер предоставил **Джорджу Пауэлли** зарисовки и описания берегов, которые вошли в карту 1822 года. Таким образом, топоним увековечивает вклад ранних мореплавателей в картографирование региона.

Яркими завершением нашего путешествия стала максимально спортивная высадка на вулканический остров Десепшн, который входит в состав Южных Шетландских островов. На нашей экспедиционной яхте мы смогли зайти в кальдеру действующего вулкана.

Остров Десепшен — действующий вулкан (последнее извержение — в 1967 году). В окрестностях залива видны вулканические кратеры глубиной до 45 м (150 футов), постепенно заполняемые льдом и осадочными породами.



Проход в бухту острова совсем небольшой – всего лишь 500 метров. Остров Десепшн имеет форму подковы.

Высадка на берег для нашей группы состоялась в 14:30 заливе Телефон-Бэй острова Десепшн. Хорошо прогулялись! 2 часа и всего 4 км пути, подъём на гору и потрясающие сознание вулканические ландшафты острова. Те, кто не захотел принять участие в подъёме наверх, смогли высадится на пляже острова с чёрным вулканическим песком. На пляже был тюлень Уэдделла и группы антарктических пингвинов. На вершине сделали традиционное фото с флагами России и Special Travel Club.



Telefon Bay (Залив Телефон-Бэй)

Расположение

Залив Телефон находится на северо-западном побережье бухты Порт-Фостер (Port Foster) острова Десепшен (Desception Island) в архипелаге Южных Шетландских островов (Антарктика). Над заливом возвышается хребет Телефон-Ридж (Telefon Ridge).



Координаты: 62°56' S, 60°40' W (62.933° S, 60.667° W).

Происхождение названия

Название появилось на карте Французской антарктической экспедиции под руководством Жана-Батиста Шарко (1908–1910 гг.). Оно дано в честь норвежского судна **SS Telefon**, которое получило повреждения и было поставлено на ремонт в этом заливе.



После высадки на берег на острове Десепшн мы покидаем Антарктику. Капитан и экспедиционный лидер обещают нам спокойное море! Drake Lake! Высота волны до двух метров! Стабилизационная система Scenic Eclipse с ними точно справится.

День 14 – Суббота, 03 января 2026 - День в море. Пролив Дрейка

Озеро имени Дрейка! Нам везёт! Прекрасное утро. Нас практически не качает. Мы взяли курс на Ушуайя.



Это день в море. Мы получили инструктаж по выходу с нашей экспедиционной яхты и информацию по трансферу в аэропорт и авиаперелёту Ушуайя-Буэнос-Айрес.

В 14:00 в Театре состоялась лекция на русском языке про ластоногих Антарктики от Ярослава Никитина.

День 15 – Воскресенье, 04 января 2026. День в море. Пролив Бигл. Ушуайя

Ранним утром мы достигли крайнего юга Южной Америки.

В 10:00 в театре состоялась лекция на русском языке про китов Антарктики. В 14:00 нам провели экскурсию по капитанскому мостику. Незадолго до этого мы вошли в пролив Бигл, где нас встретил лоцманский катер.

С открытых палуб и мостика мы наблюдали морских птиц. Нам встретились серые буревестники, южные гигантские буревестники, чилийские поморники, южноамериканские крачки, водорослевые гуси, Магеллановы пингвины и другие виды птиц.

В 17:00 состоялся финальный брифинг от экспедиционного лидера Хавьера Гарсия, на котором было показано финальное видео от видеографа Scenic Eclipse.

В 18:00 мы пришли в порт Ушуайя. У нас было свободное время в городе. Кто-то отправился погулять по городу, кто-то в ресторан

День 16 – Понедельник, 05 января 2026 - Ушуайя, Аргентина. Буэнос-Айрес

Сразу после завтрака мы оставили наши каюты и покинули нашу экспедиционную яхту. У нас было время в Ушуайя, чтобы ещё раз пройтись по городу или просто насладиться потрясающими видами Патагонских Анд. Несколько человек присоединились к Ярославу Никитину и увидели несколько новых видов птиц. Высоко в горах был отмечен Андский кондор!

Перелёт в Буэнос-Айрес состоялся по расписанию. В аэропорте Буэнос-Айреса мы попрощались. До новых встреч! Впереди много новых открытий! Путешествуйте подольше и почаще! Надеемся встретиться вновь!

